

INFRAESTRUCTURAS | ALTA VELOCIDAD

El acuerdo partió de una propuesta del Grupo Socialista, a la que el PP presentó una enmienda

EFE-NR / LOGROÑO-MADRID

La Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados aprobó ayer instar al Gobierno a activar la construcción del corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo, cuyos tramos están actualmente muy retrasados, en fase de estudios informativos o de licitación o redacción de los proyectos de ejecución.

Fue a través de una proposición no de ley presentada por el PSOE, transaccionada con otros grupos, para que se acelere este corredor, con el argumento de que la alta velocidad es un factor de crecimiento económico y desarrollo social clave en el devenir histórico más inmediato. Una potente red de ferrocarril con altas prestaciones y que oferte un servicio eficaz y asequible al conjunto de la ciudadanía se ha convertido en una garantía de progreso sostenible y de cohesión social y territorial, alegaron los socialistas.

La iniciativa señala que tanto la planificación como el presupuesto y ejecución de las infraestructuras ferroviarias viene determinada hace tiempo por los corredores ferroviarios, los cuales abarcan amplios espacios geográficos, concebidos a su vez como espacios homogéneos de desarrollo socioeconómico.

# El Congreso pide activar el corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo

Es este el caso del corredor Cantábrico-Mediterráneo, concebido en 2009 como un corredor ferroviario de altas prestaciones y tráfico mixto y que conectará el corredor Mediterráneo con el corredor Cantábrico a través de Teruel, Zaragoza y el eje del Ebro.

**DOS CORREDORES.** La conexión con el País Vasco se realizará por dos corredores, uno por Logroño y otro por Pamplona, y se prolongará hasta Santander desde Bilbao. Con esta infraestructura se incrementarían notablemente las velocidades de recorrido para conseguir tiempos de viaje competitivos y, además, podrá albergar el tráfico de mercancías.

El diputado socialista por La Rioja, César Luena, mostró la «satisfacción» del PSOE por la iniciativa aprobada y que interpreta como un paso más para que el corredor Cantábrico-Mediterráneo sea en el futuro una realidad.

Es una infraestructura sobre la que se «habla y debate mucho» y sobre la que el PSOE ha querido ser «constructivo» presentando esta proposición no de ley para que se dote de una «financiación suficiente y adecuada para su completa ejecución» la construcción de todos los tramos del corredor, entre los que están Castejón - Logroño y Logroño - Miranda de Ebro, en los Presupuestos Generales del Esta-

do, apostilló César Luena.

El diputado del Partido Popular de La Rioja, Emilio del Río, subrayó que el Partido Popular renueva «su compromiso con que la Alta Velocidad llegue lo antes posible a La Rioja». El Grupo Popular apoyó la iniciativa tras presentar una enmienda de manera que, finalmente, se insta al Gobierno de España a «fijar, de acuerdo con cada una de las comunidades autónomas afectadas, un calendario de inversiones, ejecución detallada y trazados,

una vez concluidos los estudios informativos para cada uno de los tramos pendientes, y presentará dicho calendario, ejecución y trazados ante estas Cortes Generales en un plazo no superior de 6 meses».

«Con esta enmienda, el Partido Popular demuestra que está por encima de los intereses partidistas y que está comprometido de verdad con el desarrollo de las infraestructuras que nuestra comunidad necesita», añadió Del Río.

Por su parte, la diputada riojana

de Unidos Podemos, Sara Carreño, defendió la necesidad de estudiar una alternativa a la línea de Alta Velocidad en el trayecto Miranda - Castejón de Ebro, ya que, a su juicio, «tiene demasiado impacto ambiental en el territorio y un coste económico y social muy elevado».

En la misma sesión fue rechazada una proposición no de ley de EH Bildu en la que pedía al Gobierno que descartara la línea de alta velocidad entre Miranda y Logroño que atraviesa la Rioja Alavesa.

PLUVIOSIDAD | LOS EFECTOS DE LAS TROMBAS DE AGUA

## Las tormentas cortan la carretera N-113 en Alfaro y anegan varios municipios

NR / LOGROÑO

Las tormentas que descargan con fuerza estos días sobre la Comunidad riojana dejaron ayer zonas anegadas y problemas de tráfico en varios puntos de la región. Una de las tormentas más violentas cayó ayer tarde sobre el municipio de Alfaro con tal intensidad que obligó a cortar un tramo de la carretera nacional N-113, en ambos sentidos, a una altura del kilómetro 81.

El tráfico tuvo que ser desviado por la N-232, aunque, según informó a Efe la alcaldesa de la ciudad riojabajeña, Yolanda Preciado, hacia las 19:30 horas había quedado restablecido.

Las fuertes precipitaciones queayeron en Alfaro también anegaron zonas de cultivo. Sobre la incidencia que ha podido tener la tormenta sobre el campo, la alcaldesa indicó que quedó todo inundado, ya que la tromba anegó por completo las fincas, sin que, por el momento, se conozca el alcance de la tromba ante posibles daños.



Ribafrecha. / ÁNGEL L. GÓMEZ-METEOSOJUELA

No es Alfaro el único municipio riojano que sufrió el embate de las lluvias. Las tormentas también inundaron calles en localidades como Ribafrecha o San Asensio.

**SCULTO**  
Feria nacional de Escultura Contemporánea  
Del 30 de mayo al 3 de junio // 2018  
LOGROÑO · LA RIOJA · ESPAÑA  
Plaza de Abastos-Mercado de San Blas

**EXPOSICIÓN FERNANDO MAQUIEIRA**  
Creada por el Promotor de Bellas Artes del Ministerio de Educación, Cultura y Deporte.  
Comisariada por Fco. Gómez.  
1ª planta Plaza de Abastos (Mercado de San Blas).  
C/ Sagasta, 1, Logroño.  
Del 30 de mayo al 3 de junio de 2018.

**EXPOSICIÓN COLECCIÓN ARTIUM**  
Más allá de mí: por  
Colección Artium (Escultura).  
Comisariada por Enrique Martínez Gorkaizte.  
Sala de exposiciones del Ayuntamiento de Logroño.  
Plaza de la Paz, 1.  
Del 25 de mayo al 22 de junio de 2018.

**EXPOSICIÓN COLECCIÓN DKV SALUD**  
Lenguajes contemporáneos de la escultura en la Colección DKV.  
Comisariada por Alicia Ventura Bordes.  
Sala La Capilla de la antigua Hermandad de Logroño.  
C/ Marqués de Muruzábal, 76.  
Del 21 de mayo al 22 de junio de 2018.

SCULTOeducA PROGRAMAS DE DIFUSIÓN Y COMPENSIÓN DEL ARTE CONTEMPORÁNEO. Más información: www.sculto.es

Sponsors: UNIR, BerCaja, Ayuntamiento de Logroño, Ayuntamiento de Tudela, Ayuntamiento de Calatayud, Ayuntamiento de Haro, Ayuntamiento de Alfaro, Ayuntamiento de Logroño, ECOMA, IFR, CAJARRIOJA, EMESA, Ayuntamiento de Logroño, Ayuntamiento de Tudela, Ayuntamiento de Calatayud, Ayuntamiento de Haro, Ayuntamiento de Alfaro, Ayuntamiento de Logroño, ECOMA, IFR, CAJARRIOJA, Ayuntamiento de Logroño, Ayuntamiento de Tudela, Ayuntamiento de Calatayud, Ayuntamiento de Haro, Ayuntamiento de Alfaro, Ayuntamiento de Logroño, ECOMA, IFR, CAJARRIOJA.